

2008年5月21日

各位

三井住友海上グループホールディングス株式会社

三井住友海上グループ

中期経営計画 経営目標数値の一部修正について

三井住友海上グループホールディングス株式会社（社長 江頭 敏明）は、2010年度をターゲットとする三井住友海上グループの中期経営計画「ニューチャレンジ10（テン）」の経営目標数値を、一部修正いたしましたのでご案内します。

1. 修正の内容・背景

本年4月から実施された自動車損害賠償責任保険（以下「自賠責保険」）の保険料の引き下げ、外国為替市場における昨年度後半からの円高進行といった、昨年4月の中期経営計画策定以降の外部環境の変化を反映し、2010年の経営目標数値を一部変更しました。

（1）三井住友海上単体（当社の100%子会社である三井住友海上単体の数値）

正味収入保険料

2010年の目標値を700億円引き下げ、「1兆3,000億円以上」としました。

コンバインドレシオ

自賠責保険の料率引き下げによる正味収入保険料減少が、コンバインドレシオに与える影響を除くため、自動車損害賠償責任保険を除いて算出することとしました。

（2）損保連結

連結正味収入保険料

2010年の目標値を900億円引き下げ、「1兆5,600億円以上」としました。

なお、当社グループの利益目標である「グループコア利益」および資本効率の目標値である「グループROE」につきましては、修正ございません。

2. 修正後の経営目標数値

<修正後> 今回の修正箇所は下線部

		2010年度 数値目標（修正後）
グループコア利益	1	1,000億円以上
グループROE	2	5.0%以上
[三井住友海上単体]		
正味収入保険料	3	<u>1兆3,000億円以上</u>
コンバインドレシオ	4	95.0%以下
(自動車損害賠償責任保険を除く)		
[損保連結]		
連結正味収入保険料		<u>1兆5,600億円以上</u>

<修正前>

		2010年度 数値目標（修正前）
グループコア利益		1,000億円以上
グループROE		5.0%以上
[三井住友海上単体]		
正味収入保険料		1兆3,700億円以上
コンバインドレシオ		95.0%以下
[損保連結]		
連結正味収入保険料		1兆6,500億円以上

<注>

- 1) グループコア利益 = 連結当期純利益 - 株式キャピタル損益(売却損益等) - クレジットデリバティブ評価損益 - その他特殊要因
- 生保子会社連結利益 + 三井住友海上きらめぎ生命保険(株)の標準責任準備金増前利益
+ 三井住友海上メットライフ生命保険(株)の米国会計基準(US GAAP)に基づく持分利益 等 <全て税引後>
- 2) グループROE : グループコア利益 ÷ 連結ベース株主資本(期首期末平均) × 100
- 3) 自動車保険「もどりッチ(満期清算型払戻金特約付契約)」の払戻充当保険料を控除して算出
- 4) コンバインドレシオ : 正味損害率と正味事業費率の合算比率。但し自動車損害賠償責任保険を除く。

以上